

№. заказа	Вариант	Применение	P _y / МПа	50	65	80	100	125	150	200
4000A	короткая EN 558-1 GR 14	вода,	1.6	●	●	●	●	●	●	●
4700A	длинная EN 558-1 GR 15	другое применение по запросу		●	●	●	●	●	●	●

HAWLE-A является первой в мире упруго-запирающейся клиновой задвижкой в монолитном корпусе. Благодаря уникальному монолитному корпусу обеспечивается повышенная прочность задвижки.

Материалы и характеристики модели:

Нет прикручивающейся крышки – основание шпинделя фиксируется в корпусе при помощи байонетного соединения – эти уникальные особенности модели позволяют произвести 100% эпоксидное порошковое покрытие, и таким образом обеспечивается абсолютная защита от коррозии в соответствии с требованиями GSK – Ассоциации высококачественной защиты от коррозии задвижек и фитингов с порошковым покрытием.

Корпус из ковкого чугуна EN-GJS-400/500 в соответствии с EN 1563

Эпоксидное порошковое покрытие внутри и снаружи по DIN 30677-T2 в соответствии с DIN 3476 и всеми требованиями по тестированию для знака качества RAL, код 662 (GSK – Ассоциация высококачественной защиты от коррозии задвижек и фитингов с порошковым покрытием). Допускается чистка труб Фланцевые отверстия P_y / МПа 1.0 в соотв. с EN 1092-2 Для P_y / МПа 1.6 - DN 200 указать при заказе Шпиндель из нержавеющей стали из St 1.4021, с накатанной резьбой Кольцо из полиацетата

Втулка

из латуни / POM, устойчивой к образованию цинкового налета, зафиксирована в корпусе байонетным соединением, с упором, с несколькими O-образными уплотнениями

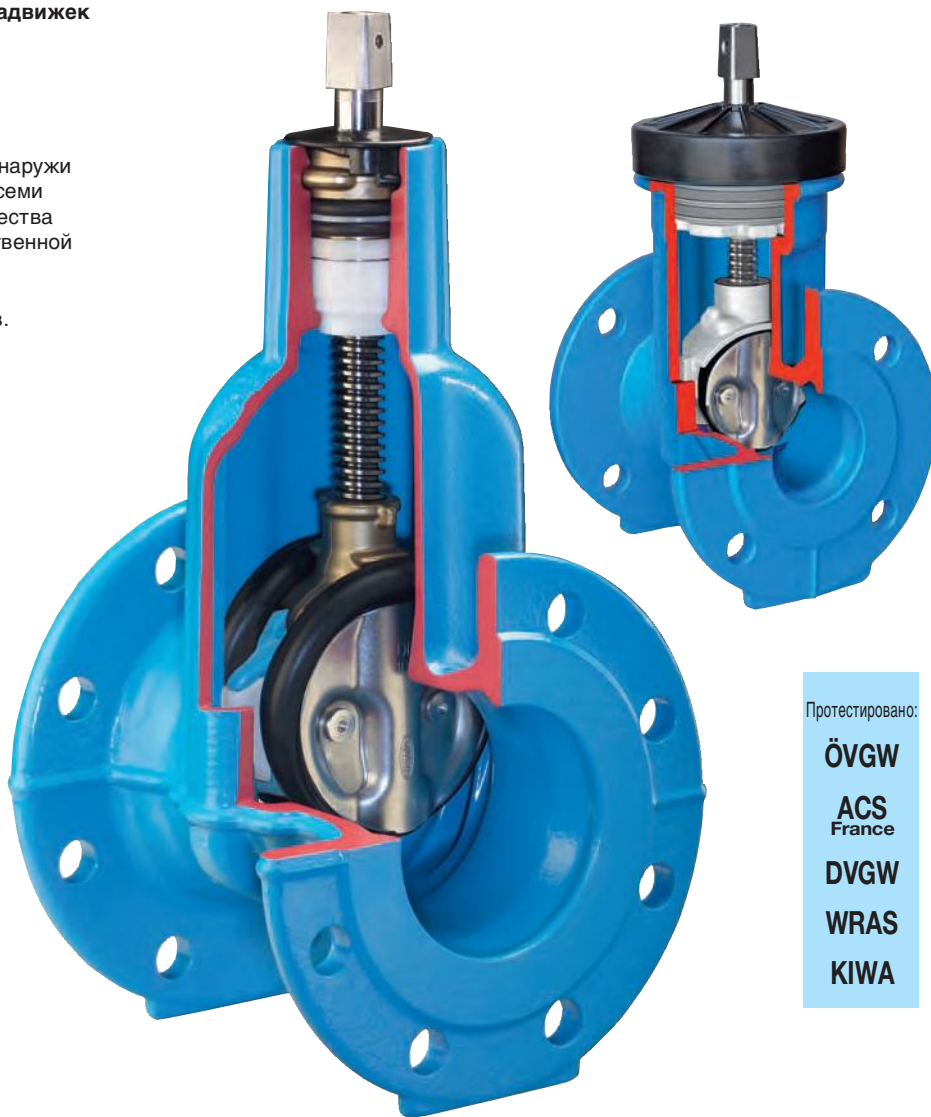
Клин

из ковкого чугуна EN-GJS-400/500 / 1.4301 / POM / эластомер (годный для питьевой воды), конструкция типа сэндвич, с двумя отдельными резиновыми манжетами. Новая конструкция клина и уплотнений, а также специальные направляющие клина обеспечивают минимальные усилия на закрытие в любой ситуации. Подвижная гайка клина, изготовленная из латуни, устойчивой к образованию цинкового налета, обеспечивает идеальное функционирование задвижки даже в случае высоких нагрузок.

Крышка

Защита от грязи опоры шпинделя из ПЭ

Задвижка HAWLE-A – революция в технологии задвижек



Протестировано:

ÖVGW

ACS
France

DVGW

WRAS

KIWA

Задвижка HAWLE-A фланцевая

Стандартное исполнение:

без штурвала и без штока

Варианты исполнения:

короткая или длинная

Закрытие:

по часовой стрелке или
против часовой стрелки

Аксессуары:

Штурвал: No. 7800

Шток:

Фиксированной длины No. 9000A

Телескопические No. 9500A

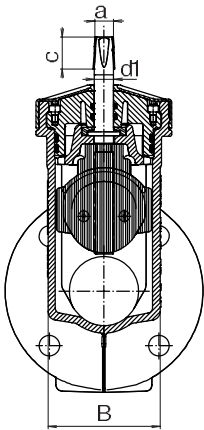
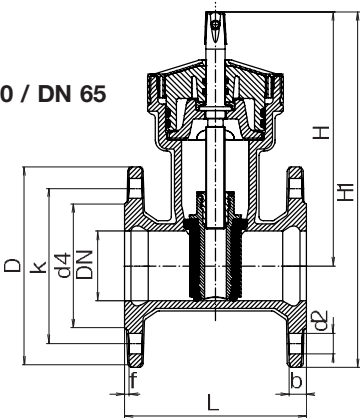
Коверы:

Нерегулируемые No. 1750

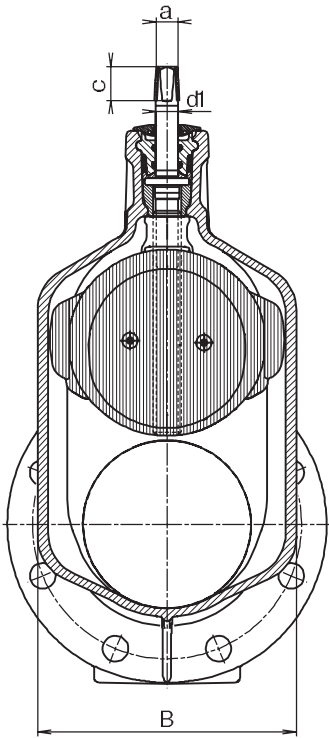
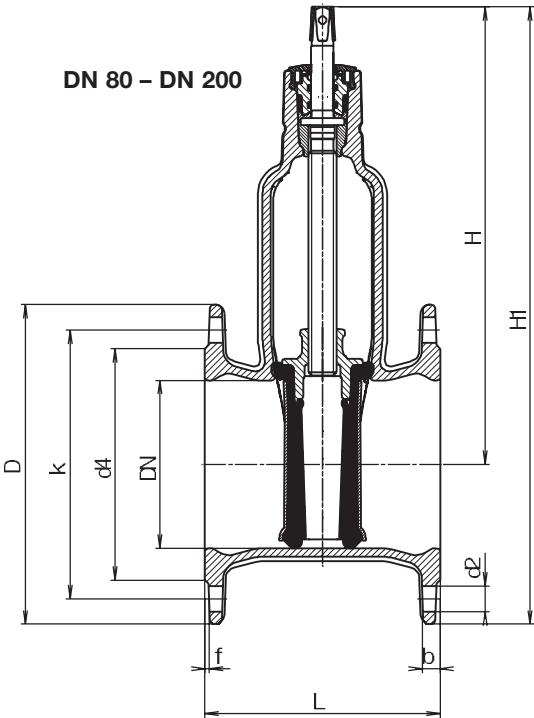
Регулируемые No. 2050

Регулируемые No. 2051K

DN 50 / DN 65



DN 80 – DN 200



DN	P _y / МПа	Фланец					Болты			Шпиндель			Задвижка					Вес, кг	
		D	b	k	d4	f	Кол-во	Резьба	d2	a	c	d1	H	H1	L Короткая	L Длинная	B	Короткая	Длинная
50	1.0	165	16	125	96	4,5	4	М 16	19	14,8	30	18	230	315	150	250	105	8,2	9,0
	1.6																		
65	1.0	185	16	145	116	4,5	4	М 16	19	17,3	30	18	238	333	170	270	105	9,4	10,5
	1.6																		
80	1.0	200	16	160	133	4	8	М 16	19	17,3	30	20	286	386	180	280	136	10,5	12,8
	1.6																		
100	1.0	220	16	180	153	4	8	М 16	19	19,3	30	20	317	427	190	300	158	15,0	16,3
	1.6																		
125	1.0	250	16	210	183	4,5	8	М 16	19	19,3	30	20	359	485	200	325	207	19,0	21,8
	1.6																		
150	1.0	285	16	240	207	4	8	М 20	23	19,3	30	20	409	552	210	350	231	26,5	30,0
	1.6																		
200	1.0	340	17	295	264	4	8	М 20	23	24,3	38	25	509	679	230	400	282	41,2	46,5
	12																		